

日弁連総第99号

2016年(平成28年)2月26日

アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官

ピーター・リー 殿

日本弁護士連合会

会長 村越 進

勸告書

当連合会は、秋山勝ほか5名に係る普天間市民駐車場の利用拒否に関する人権救済申立事件(2013年度第21号人権救済申立事件)につき、貴殿に対し、以下のとおり勸告する。

第1 勸告の趣旨

1 申立人らは、2012年(平成24年)9月26日以降、米軍によるオスプレイ配備に反対する意見を有し、ワッペンやシンボルカラーのチョッキ等身につけ、抗議行動を行い、それに際して、普天間市民駐車場(以下「本件駐車場」という。)を利用して来たものである。

これに対して、貴殿は、2012年(平成24年)11月3日、「警備上の理由」として本件駐車場を閉鎖した。その後、宜野湾市との協議を経て、2012年(平成24年)12月28日、本件駐車場の利用を再開したものの、米軍のオスプレイ配備に反対する意見を持ち、これに基づいて抗議行動を行っていることが明らかな申立人ら市民による本件駐車場及びその付設トイレの利用をさせないよう宜野湾市が監視することを再開の条件とした。そして、再開以降も、宜野湾市及び同市が管理を委託する宜野湾市観光振興協会(以下「観光協会」という。)に対し、ワッペンやそのシンボルカラーのチョッキ等身につけるなどして、米軍への抗議の意思を持ち、これに基づいて普天間基地野嵩ゲート前や本件駐車場で米軍への抗議行動を行っていることが明らかな者の利用を拒否するよう強く求め、米軍への抗議行動を行う者が本件駐車場を利用していないか監視するため、米軍兵士を巡回させている。

2 貴殿の行為は、日本国憲法及び国際人権(自由権)規約で保障された、申立

人らの思想・信条の自由，表現の自由等を侵害するものである。よって当連合会は，貴殿に対し次のとおり勧告する。

- (1) 今後米軍に対する抗議行動を行う市民が本件駐車場及びその付設トイレを利用することを理由として本件駐車場を閉鎖しないこと。
- (2) 宜野湾市及び観光協会に対し，米軍に対する抗議行動を行っている市民に本件駐車場及びその付設トイレを利用させないよう求めないこと。
- (3) 兵士を巡回させて米軍に対する抗議行動を行っている市民が本件駐車場を利用しているか否かを監視しないこと。

第2 勧告の理由

別紙「調査報告書」のとおり。

日弁連総第100号
2016年(平成28年)2月26日

宜野湾市長 佐喜眞 淳 殿

日本弁護士連合会
会長 村 越 進

要 望 書

当連合会は、秋山勝ほか5名に係る普天間市民駐車場の利用拒否に関する人権救済申立事件(2013年度第21号人権救済申立事件)につき、貴殿に対し、以下のとおり要望する。

第1 要望の趣旨

宜野湾市が、米軍から使用を認められて管理運営する普天間市民駐車場(以下「本件駐車場」という。)において、ワッペンやシンボルカラーのチョッキ等を身につけるなどにより、米軍によるオスプレイ配備に反対する意見を持ち、これに基づいて抗議行動を行っていることが明らかな市民について、本件駐車場及びその付設トイレを利用することを拒否していることは、申立人らの思想・信条の自由、表現の自由等を侵害するものといわざるをえない。よって、当連合会は、貴殿に対し、以下のとおり要望する。

- 1 市民に対し、ワッペンやシンボルカラーのチョッキ等を身につける等により、米軍の活動に対する反対の意思を表示して米軍に対する抗議行動を行っていること、過去に米軍に対する抗議行動に参加したことがあることなどを理由として、本件駐車場及びその付設トイレの利用を拒否することがないようにすること。
- 2 宜野湾市が策定した「普天間市民駐車場管理要綱」の、「駐車場使用にあたっての禁止事項」第3項の例示部分は、火気の持ち込みを除き削除し、「※駐車場入り口に看板を設置(図3参照)」の記載は削除した上、今後、米軍への抗議行動で本件駐車場を利用しないよう求める看板を設置しないこと。

なお、上記1～2を実施した結果、米軍との関係で何らかの支障が発生した場

合は、国や県の協力も仰ぎながら本件駐車場の運営管理に関して米軍と粘り強く交渉を行い、更には、日米地位協定2条3項に従い、国に対して本件駐車場敷地の返還交渉を行うよう働きかけられたい。

第2 要望の理由

別紙「調査報告書」のとおり。

普天間市民駐車場管理要綱

◇目的

普天間地区商店街及び周辺地域の慢性的な駐車場不足を解消するための公共駐車場として管理運営し、公正な立場で利用者のサービスに努めることを目的とする。

◇管理運営

- 1) 駐車場全体（扉・案内看板・照明灯・トイレ・水溜り・草木の生育状況等）の定期的な点検及び補修維持管理の徹底を図る。
- 2) 管理費は有料（1日（7：30～2：00）200円）を徴収し、（一社）宜野湾市観光振興協会に管理・経理の責任者を置き駐車場管理の実務を行う。
- 3) 普天間市民駐車場の管理費は特別会計として処理し、協会の監事が年2回（10月・4月）に監査を実施する。（管理状況報告書及び監査報告書は毎回、次年度初めの4月中に市に提出する他、協会のホームページ・広報誌等で公開する。）
- 4) 駐車場の管理及び管理費の取り扱いについては厳格な運営マニュアル及び当協会の管理及び会計規則に沿って管理する。管理運用益についてはあらかじめ決められた率で活用する。事業助成基金（ひやみかち基金）の運用については「ひやみかち基金運用審査委員会」で決定して実施する。（管理マニュアルについては別途作成する。）
ひやみかち基金の運用については年度初めに助成する事業を公募し、ひやみかち基金運用審査委員会で決定する。委員会の委員は行政・商工会・地域の商店街・住民及び利用者代表含め8～10名で構成する。（実施要項については別に定める。）

◇駐車場使用にあたっての禁止事項

※ 下記に掲げる事由に該当すると認められる場合は駐車使用ができないものとする。又、許可車両については許可取り消しとする。

- 1) 飲酒運転をすること。
- 2) 管理時間（7：30～2：00）以外の場内への出入りをする事。
- 3) 駐車場使用目的から外れた行為（例、抗議活動のための拡声器・宣伝車の持込及び火気・プラカードの持ち込み等）をすること。

※駐車場入り口に看板を設置（図3参照）

- 4) 領収証及び回数券等の不正使用をすること。
- 5) ごみ・産業廃棄物の投棄及びたばこのポイ捨て等をすること。
- 6) 許可無く長期間（10日以上）にわたり駐車すること。
- 7) その他、駐車場の管理に支障を及ぼすこと。

【 図1】

第1号様式

普天間市民駐車場
駐車許可証申請書

平成 年 月 日

(一社)宜野湾市観光振興協会
会長 高江洲 義之 殿

下記の通り駐車場の許可証交付の申請をします。

【申請者】
氏名(団体名)
住所
電話

駐車許可証枚数	
使用目的	
使用年月日	平成 年 月 日 ~ 平成 年 月 日
返却日	
備考	

【 図3】

当駐車場ご利用のみならず
米軍への借越行動でのご利用は
ご遠慮ください。

管理者 一般社団法人宜野湾市観光振興協会

【 図2】



普天間市民駐車場の利用拒否に関する

人権救済申立事件

調査報告書

2016年(平成28年)2月26日

日本弁護士連合会

人権擁護委員会

事件名 普天間市民駐車場の利用拒否に関する人権救済申立事件(2013年度第21号)

受付日 2013年(平成25年)3月11日

申立人 A、B、C、D、E、F
相手方 宜野湾市、宜野湾市観光振興協会、アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官

第1 結論

相手方らのうち、アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官に対し、「報告書」とおり報告を、宜野湾市長に対し、「要望書」とおり要望を行うのが相当である。

宜野湾市観光振興協会に対する申立ては、不措置とする。

第2 申立ての趣旨及び理由

1 申立ての趣旨

申立人ら及び普天間市民駐車場(以下「本件駐車場」という。)を利用する者に対する相手方らの駐車妨害及び施設利用妨害行為は、米軍に抗議する者を排除するというものである。また、同妨害行為は、思想・信条による差別的扱いであるとともに、米軍に対する反対行動を抑制する極めて不当な行為であり、基本的人権を侵害する悪質な行為である。したがって、同妨害行為を相手方らが行わないよう適切な措置を講じることを求めるというものである。

2 申立ての理由

(1) 当事者等

- ① 申立人 A、申立人 B、申立人 C、申立人 D、申立人 E、申立人 F は、米軍垂直離着陸輸送機オスプレイ配備に対する反対運動をしつつ、本件駐車場を利用する市民である。
- ② 相手方宜野湾市は、別紙2のとおり「普天間市民駐車場管理要綱」(以下「本件管理要綱」という。)を策定して、本件駐車場を管理する者である。
- ③ 相手方宜野湾市観光振興協会(以下「観光協会」という。)は、宜野湾市から本件駐車場管理業務を委託されている者である。日常の管理業務は同協会の職員(以下「駐車場管理人」という。)が、本件管理要綱に従って行っている。
- ④ 相手方アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官は、普天間基地の運用全

体を統括する者である。

(2) 人権侵害行為

① 申立人 **B** 及び申立人 **C** は、オスプレイの黒いソルジェットに赤いマークを配したデザイン（10センチメートル四方程度の大きさのワッペン（以下「ワッペン」という。）を身につけ、オスプレイ配備反対の意思表示をしたことにより、申立人 **E** 及び申立人 **D** はオスプレイ配備に反対する抗議行動を行ったことにより、本件駐車場の利用を拒否された。

申立人 **A** は、ワッペンを身につけていたことを理由に、申立人 **D** は、オスプレイ配備に反対する抗議行動のためのチョッキを身につけていたことを理由に本件駐車場付設のトイレの利用を拒否された。

また、本件駐車場入口に設置された看板（以下「本件看板」という。）の「当該車場は米軍からの提供施設です。米軍への抗議行動でのご利用はご遠慮ください。」との文言からすると、同看板が米軍への服従を強いる意図を持って設置されたことは明らかであり、市民は不安、恐怖、疑念を抱かされており、申立人 **F** は、精神的な苦痛を生じている。

これらの行為は、思想・信条を理由とする施設の利用規制である。
② 市民駐車場を米軍兵士が巡回監視することにより、申立人ら市民の人権が蹂躪されている。

③ 米軍が住民を監視下において住民同士を親米・反米で対立させることにより、地域共同体が破壊される。

第3 調査経過

2013年（平成25年）

3月11日 人権救済申立書受領

10月 3日 予備審査開始

12月11日 本審査開始

12月27日 宜野湾市宛てに照会書を発信

観光協会宛てに照会書を発信

申立人ら宛てに照会書を発信

2014年（平成26年）

1月22日 申立人らからの回答書を受領

2月10日 観光協会からの回答書を受領

2月10日 宜野湾市からの回答書を受領

2月13日 第1回事件委員会期日

3月11日 外務省宛てに照会書を受領

沖縄県宛てに照会書を受領

観光協会宛てに2回目の照会書を受領

宜野湾市宛てに2回目の照会書を受領

申立人ら宛てに2回目の照会書を受領

外務省からの口答での回答を受領

沖縄県からの回答書を受領

3月17日 第2回事件委員会期日

3月26日 申立人らからの回答書を受領

4月 2日 第2回事件委員会期日

4月 9日 観光協会からの回答書を受領

4月28日 宜野湾市からの回答書を受領

5月 2日 防衛省宛てに照会書を受領

観光協会宛てに3回目の照会書を受領

宜野湾市宛てに3回目の照会書を受領

申立人ら宛てに3回目の照会書を受領

防衛省からの口頭での回答を受領

5月26日 宜野湾市からの回答書を受領

5月27日 観光協会からの回答書を受領

5月29日 申立人らからの回答書を受領

6月 9日 第3回事件委員会期日

6月30日 宜野湾市宛てに4回目の照会書を受領

申立人ら宛てに4回目の照会書を受領

7月28日 申立人らからの回答書を受領

8月 4日 第4回事件委員会期日

8月 6日 宜野湾市からの回答書を受領

9月18日 第5回事件委員会期日

9月24日 普天間航空基地司令官に対する照会書を受領

10月24日 第6回事件委員会期日

11月27日 第7回事件委員会期日

12月 8日 申立人ら宛てに4回目の照会書を受領

12月24日 申立人らからの回答書を受領

2015年（平成27年）

1月 9日 第8回事件委員会期日

第4 相手方らの主張の要旨

1 宜野湾市

(1) 本件駐車場は、米軍用地（普天間飛行場の一部）であるが、少なくとも1976年（昭和51年）頃から、事実上駐車場として利用されていた実態があったことから、市の責任で適正に管理するという条件で駐車場としての使用を米軍（普天間飛行場司令官）から事実上黙認されている。

(2) 宜野湾市は、2009年（平成21年）9月1日、観光協会に対し、別紙1の「普天間市民駐車場の管理に関する覚書」を取り交わした上、管理を委託している。

(3) 2012年（平成24年）11月3日、米軍により「警備上の理由」ということで本件駐車場の閉鎖された。このため周辺事業所や商店街の活動に深刻な影響が出て、多くの市民や利用者から宜野湾市に対し、早急な駐車場の開の要望が出された。

宜野湾市は、こうした要望を受け、市内各自治会や各種市民団体との意見交換や観光協会との協議を重ね、次のとおり判断した。

① 当該駐車場を従来どおり市民が利用するためには、米軍の承認を得られるような駐車管理基準等、何らかの対応策を米軍に示す必要がある。

② 米軍は抗議行動が激化したことへの対応として本件駐車場の閉鎖したものと考えられることから、米軍への抗議行動と駐車場の利用は関連しないということを米軍に示す必要がある。

(4) 以上を踏まえ、宜野湾市は観光協会と協議し、別紙2の新たな管理基準（本件管理要綱）を設けた。

(5) 観光協会職員である駐車場管理人が、本件管理要綱に従って、米軍への抗議のためのワッペン、チョッキ等を着用している人達に対し、「抗議活動の目的で駐車場を利用することで再度駐車場が閉鎖されてしまう恐れがある」ことを事前に伝え、理解と協力を求めた。駐車場入口へ本件看板を掲げたのも同趣旨であった。

米軍への抗議行動を行おうとする人の本件駐車場利用を拒否したことはない。

2 観光協会

宜野湾市の主張と同旨。

3 アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官

当連合会の照会に対し、回答しないため、主張は不明である。

第5 認定した事実

1 申立人らについて

申立人らは、普天間基地に対するオスプレイ配備に反対する抗議行動を行っており、普天間基地野嵩ゲート前では、2012年（平成24年）9月26日以降、連日、申立人らを含む、オスプレイ配備に反対する市民による抗議行動が行われている。抗議行動を行う市民は、ワッペンやシンボルカラーである赤色のチョッキ等を身につけ、抗議行動を行っている。申立人らは抗議行動を行う際だけでなく、本件駐車場近隣の施設等を利用する際にも、普天間基地野嵩ゲート近傍に位置する本件駐車場及びその付設トイレを利用していた。

2 本件駐車場について

(1) 本件駐車場の利用に関する経過

本件駐車場は、普天間基地北東部に隣接して位置しており、普天間基地野嵩ゲートまで約200メートルの距離にある（なお、本件駐車場以外で同ゲートに最も近い駐車場は、約500～600メートルの距離にある宜野湾市役所の駐車場である。）。本件駐車場の土地は、日米地位協定2条1項に基づき、日本から米国に対して提供された土地であり、軍用地であるが、市民が自由に出入りすることができたことから、遅くとも1976年（昭和51年）頃から駐車場として利用されてきた。

現在は、宜野湾市及び宜野湾市から委託を受けた観光協会が本件駐車場の管理を行っており、午前7時30分から翌午前2時まで有料（1日200円）で市民に開放され、普通自動車で年間約6万8000台（2013年度。1日あたり約186台）の利用がある。

宜野湾市及び観光協会への照会に対する回答によれば、本件駐車場の利用に関する経過は以下のとおりである。

① 1976年（昭和51年）4月12日、アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官（以下「基地司令官」という。）から宜野湾市宛てに、本件駐車場について、「当該軍用地は共同使用の契約なしに駐車場として使用されている。駐車場を移転し原状回復するよう要請する。」との文書が送付された。そのため、同年5月27日、宜野湾市は、米軍海兵隊大佐宛てに、「市役所の駐車場敷地が狭いため当該用地をこれまでどおり駐車場として使用させてほしい」旨の要請文を提出した。これに対し、同年8月20日、

基地司令官から、「適正管理の条件を付して駐車場として一時使用（1976年（昭和51年）6月1日から12か月間を暫定期間とするか、あるいは新庁舎ができるまでの期間の早い期間）とすることを許可します。」との回答があった。

② 1977年（昭和52年）6月24日、宜野湾市は、基地司令官宛てに、新庁舎移転の時期までの延長願いを提出した。これに対し、同年9月16日、基地司令官から、同年6月1日から向こう1年間の条件付きで使用を許可する、との回答があった。

③ 1979年（昭和54年）9月21日、宜野湾市は、基地司令官宛てに、「引き続き使用させていただく」旨の要請文を提出した。これに対し、同年10月23日、基地司令官から、同年10月25日から12か月間若しくは市役所庁舎が新築完成するまでの間のどちらか早いほうを期限とする条件を付して許可する、との回答があった。

④ 1980年（昭和55年）10月23日、宜野湾市は、基地司令官宛てに、「引き続き使用させていただく」旨の要請文を提出したが、これに対する基地司令官からの回答はなかった。

⑤ 1998年（平成10年）、宜野湾市は、市の予算を投入し市職員を動員して本件駐車場の整備を実施し、不法投棄物や放置車両等の撤去、草刈り等の清掃を行った。宜野湾市は、同年から、普天間地域商店街の事業者等で構成された民間団体である「普天間地区活性化協議会」に本件駐車場の管理を委託した。

⑥ 2003年（平成15年）1月17日、宜野湾市は、基地司令官宛てに、「市役所庁舎前の広場（市民広場）と市民駐車場の両施設を引き継ぎ市民のために使用させていただきますよう」、「市民駐車場の維持管理のため5基のライント増設の許可をお願いします」旨の要請文を提出したが、基地司令官からの回答はなかった。

⑦ 2008年（平成20年）4月、宜野湾市は、普天間地域商店街の事業者等で構成された民間団体である「ヒヤミカチまちづくり協議会」に本件駐車場の管理を委託した。

⑧ 2009年（平成21年）9月1日、宜野湾市は、観光協会に本件駐車場の管理を委託した。

(2) 本件駐車場の管理権について

本件駐車場の土地は、軍用地として米軍に提供された土地である。軍用地として米軍に提供された施設・区域内については、日米地位協定3条1項で、

「合衆国は、施設及び区域内において、それらの設定、運営、警備及び管理のため必要なすべての措置を執ることが出来る。日本政府は、施設及び区域の支持、警備及び管理のための合衆国軍隊の施設及び区域への出入の便を図るため、合衆国軍隊の要請があつたときは、合同委員会を通ずる両政府間の協議の上で、それらの施設及び区域に隣接し又はそれらの近傍の土地、傾水及び空間において、関係法令の範囲内で必要な措置を執るものとする。」とされている。

本件駐車場は、宜野湾市及び観光協会等の団体が管理を行ってきたが、宜野湾市が米軍から本件駐車場の明示的な管理を委託された事実を認められず、宜野湾市が、米軍との委託契約等に基づく法的な管理権を有していたとはいえない。しかし、上記経過に照らすと、米軍は、本件駐車場が本来軍用地であることを認識しながらも、遅くも1976年（昭和51年）から1980年までは明示の使用許可のもとで、その後は黙示の許可のもとで、駐車場として、一般市民が自由に立ち入り、利用されることを容認してきたのであるから、宜野湾市は米軍の日米地位協定3条1項に基づく管理権による制約を受けながらも、米軍の明示又は黙示的な許可に基づき、本件土地の事実上の管理を行ってきたといえる。

したがって、宜野湾市及び観光協会は、本件駐車場については、米軍の日米地位協定3条1項に基づく管理権による制約を受けながらも、本件駐車場の事実上の管理権を有していたと判断できる。

3 本件駐車場の閉鎖から再開までの経過

(1) 本件駐車場の閉鎖について

2012年（平成24年）11月2日午後2時、米軍から宜野湾市に対し、「警備上の理由」により本件駐車場を閉鎖するとの連絡があり、翌3日午前8時、本件駐車場は閉鎖された。閉鎖当初、米軍から宜野湾市に対し、「警備上の理由」という以外に閉鎖の具体的な理由について説明はなかった。しかし、本件駐車場の敷地内の利用において、普天間基地の管理、運用、警備に支障が生じる具体的な事象が発生した事実を認められない。

ただし、同年9月26日以降、普天間基地野葛ゲート前では、米軍に対する抗議行動が連日行われるようになっており、申立人らを含む抗議行動の参加者は、自らの乗ってきた自動車を本件駐車場に停めたり、本件駐車場付設のトイレを利用するなどの行為をしていた。

(2) 宜野湾市の対応について

宜野湾市に対しては、本件駐車場の閉鎖以降、商工会からの早期再開要請

があったほか、駐車場の利用再開を求める要望が市民から寄せられるようになった。

宜野湾市は、市民からの早期再開の要望を受け、同年11月27日、米軍に対し、本件駐車場と同様に閉鎖されていた市民広場（グート4区域。同年9月26日閉鎖。）の利用規則（案）を提示し、市民広場及び本件駐車場の利用規則の策定について市民との意見交換も行いながら取り組んでいることを説明し、早期開放を要請した。なお、これに先立ち同月6日に開催された、宜野湾市と市内各団体との本件駐車場の利用に関する意見交換会において、宜野湾市から「現在のところ米軍から閉鎖した理由について明確な提示はない」ことを説明したところ、「米軍側が抗議集会に対して危険性の回避という判断で閉鎖している状況と思われる」等の意見があったため、上記利用規則（案）には、禁止事項として、「示威またはけん闘にわたる行為」や「許可なく拡声器、宣伝車等を所持もしくは持ち込もうとする行為」、米軍への抗議行動としての駐車場利用、風揚げ、風船での抗議行為」が明記されていた。

その後、米軍普天間基地司令官から宜野湾市長に対し、同年12月6日付け文書で、本件駐車場の共同使用の提案があった。同文書では、共同使用を行うためには、「在日米軍基地の運用に害を及ぼしたり妨害するものであればなりません」、もし宜野湾市が当該地区のアクセスを要求するならば、適宜な利用を宜野湾市による監視の方法の詳細を送付して欲しい」とされていた。前記のとおり、米軍から閉鎖の連絡があった前後に、基地の運用を妨げる具体的な事件等はなく、ただ、本件駐車場の近隣で米軍に対する抗議行動を行う者が本件駐車場を利用するようになっていたこと、米軍は従前の宜野湾市の利用にあたって特段の利用方法に関する条件等を付していないことから、この時期になって、上記の共同使用の条件を挙げたことなどから、宜野湾市は、米軍に対する抗議行動を行う者が本件駐車場を利用することが原因となって米軍が本件駐車場を閉鎖したものであると判断した。

これを受けて、同年12月、宜野湾市は別紙2のとおり「普天間市民駐車場管理要綱（本件管理要綱）を策定した。本件管理要綱には、「駐車場使用にあたっての禁止事項」として、「駐車場使用目的から外れた行為（例、抗議行動のための拡声器・宣伝車の持込及び火気・プラカードの持ち込み等）をすること」が定められている。また、本件駐車場入口に「当駐車場ご利用のみならず、当駐車場は米軍からの提供施設です。米軍への抗議行動での利用はご遠慮ください。」と記載された本件看板を設置することも本件管

理要綱に明記されている。

同年12月20日、宜野湾市副市長と普天間基地副司令官との間で本件駐車場の利用についての協議が行われた。この協議において、宜野湾市側は、本件管理要綱を提示し、再度早期再開を要請した。

なお、同年12月27日には、周辺住民及び事業者による「普天間市民駐車場の早急な運営再開」を求める署名（2939名分）が宜野湾市に提出されている。

(3) 本件駐車場の再開について

同年12月28日午後6時、米軍により、本件駐車場の利用は再開された。

(4) 再開後の米軍兵士による巡回等について

本件駐車場の利用が再開された同年12月28日以降、本件駐車場では、米軍兵士による巡回が毎日行われるようになった（ただし、2013年（平成25年）2月上旬時点では週2～4回程度になっていた。）。

同年3月14日午後7時頃、金曜集会（毎週金曜日の午後6時半から7時にかけて普天間基地野嵩グート前で開催されている平和運動センター主催の抗議集会）の参加者が帰路に着くため、本件駐車場から出庫しようとしたところ、本件駐車場から出庫できないよう、米軍関係者が米軍車両で駐車場入口を30分以上にわたり塞いだ上、駐車場管理人に対して「なぜ抗議行動に参加する者の車を駐車させるのか」、「なぜ利用規制の看板を撤去したのか」といった騒ぎ立てる事態が発生した。そして、米軍関係者は、駆け付けた宜野湾市職員や駐車場管理人に対して、「来週月曜日から駐車場を閉鎖する」と言っており、ようやく本件駐車場入り口の封鎖を解いた。ただし、その翌週月曜日から本件駐車場が米軍によって閉鎖されるという事態は発生しなかった。

同年4月9日、米軍普天間基地渉外官から宜野湾市に対し、「普天間飛行場担当者から、本件駐車場を抗議行動者12～15人が利用しているのを確認したとの報告があった。市は抗議行動者を利用して利用させないようしつかり管理してほしい。」との口頭注意があった。

以上の経過からすれば、米軍兵士による巡回は、米軍に対する抗議行動を行う市民が本件駐車場を利用しないよう、監視する目的であったと考えられ、また、米軍が、米軍に対する抗議行動を行う市民の利用を確認した場合には、これを排除するよう、宜野湾市に対して強い要求をしていたことが認められる。

(5) 米軍による閉鎖の目的と再開にあたって付した条件

上記のとおり、米軍による本件駐車場の閉鎖の目的は、市民が本件駐車場

を利用できなくすることにより、米軍によるオスマンレイ配備に反対する抗議行動を行う者が本件駐車場を利用できなくすることにあつたと考えられる。またその後、普天間基地司令官から宜野湾市に対する2012年(平成24年)12月6日付文書において、本件駐車場の共同使用の提案の中で、宜野湾市による監視の方法の詳細の送付を求めたことは、米軍が宜野湾市に対し、本件駐車場再開の条件として、米軍に対する抗議行動を行う者が本件駐車場を利用できないようにするための監視方法の策定を要求したものと考えられる。

これを受けて、宜野湾市は、米軍に対する抗議行動のための宣伝車が駐車することやプラカード等の持ち込みを禁止し、「米軍への抗議行動でのご利用はご遠慮ください」との看板の設置を内容とする本件管理要綱を策定し、これを米軍に提示して本件駐車場の早期利用再開を要請した。その結果、本件駐車場の利用再開に至つた。

しかし、利用再開後も米軍は自ら本件駐車場内を定期的に巡回し、米軍に対する抗議行動を行う者が本件駐車場を利用していることを確認すると、駐車場管理人に対してこれらの者が本件駐車場を利用していることに抗議し、また、米軍普天間基地渉外官から宜野湾市に対し、市は米軍に対する抗議行動を行う者に利用させないよう管理するようにとの口頭注意があつた。

以上の経過からすると、米軍は、米軍への抗議行動を行う者による本件駐車場の利用を禁止することを条件に、宜野湾市に対して本件駐車場の利用を許可したものと認められる。

4 本件駐車場の利用拒否、利用断念等について

(1) 本件駐車場の利用が再開された同年12月28日以降、本件駐車場は、本件管理要綱に基づき管理されるようになり、本件駐車場入口には本件看板が設置された(ただし、本件看板は2013年(平成25年)1月まで設置されていたことは確認されているが、2014年(平成26年)3月頃までには撤去され、現在は設置されていない)。また、米軍に対する抗議行動を示す文字が目につく車両やワッペン、チョッキ等を着用している者に対しては、観光協会が雇用する駐車場管理人が、本件駐車場及びその付設トイレを利用しないように求め、本件駐車場の利用を拒否するようになった。

(2) 申立書及び申立人らへの照会に対する回答によると、申立人らは、以下①～⑥のとおり、本件駐車場の再開後、駐車場管理人から本件駐車場及びその付設トイレの利用を拒否され、あるいは、本件看板の記載を見て本件駐車場の利用を断念したこと等が認められる。特に、申立人らのうち4名(申立人

ら)については、①～⑥のとおりの様態で本件駐車場の利用を拒否されたことがあると認められる。

① 申立人 **ア** は、2013年(平成25年)1月7日午前7時半頃、本件駐車場に家用車を駐車しようとしたところ、駐車場管理人から、ゲート前で抗議行動をしている者は駐車できないと言われ、本件駐車場の利用を拒否された。また、同日午前9時頃、本件駐車場付設のトイレを利用したところ、駐車場管理人から、次からは使用しないと言われた。

② 申立人 **イ** は、同年1月15日あるいは同月16日の午前8時40分頃、ワッペンを貼付したリュックサックを背負ったまま本件駐車場付設のトイレを利用しようとしたところ、駐車場管理人から、「米軍の巡回監視に見つかれば駐車場が閉鎖になるからダメ」と言われ、同トイレの利用を拒否された。

③ 申立人 **ロ** は、同年1月31日午前9時頃、ワッペンを貼付した家用車を本件駐車場に駐車しようとしたところ、駐車場管理人から、「普天間基地の米軍の巡回監視に見つかれば、駐車場が閉鎖になって市民みんなに迷惑になるから」と言われ、本件駐車場の利用を拒否された。

④ 申立人 **ハ** は、本件駐車場の再開後、野嵩ゲート前での抗議行動に参加するため、本件駐車場を利用しようとしたところ、駐車場管理人から、「抗議行動のために駐車場を利用することはお断りします。」と言われ、本件駐車場の利用を拒否された。また、別の日には、抗議行動へ参加する目的ではなかったにもかかわらず、本件駐車場を利用しようとしたところ、家用車にワッペンを貼付していることを理由に本件駐車場の利用を拒否された。

⑤ 申立人 **ニ** は、米軍基地ゲート前の抗議行動に参加するために、本件駐車場を利用しようとしたところ、「当該駐車場ご利用のみなさまへ、当駐車場は米軍からの提供施設です。米軍への抗議行動でのご利用はご遠慮ください。」と書かれた本件看板が設置されているのを見て、利用を断念した。

⑥ 申立人 **フ** は、本件駐車場入口に設置された本件看板を見て、米軍への服従を強いる目的を持つものとして精神的苦痛を覚えた。

(3) なお、宜野湾市及び観光協会は、照会に対する回答において、オスマンレイ配備に反対する趣旨のワッペンやチョッキを着用していることなどを理由に本件駐車場の利用を拒否したことはなく、あくまで抗議行動目的で本件駐車

場を利用すると、再度米軍により閉鎖されることになってしまい、市民生活に支障が出てきてしまうことを説明し、抗議行動目的での利用を控えるよう、理解と協力を求めているものであると主張している。しかし、本件管理要綱において抗議行動のための物品の持ち込みが禁止事項として定められていることや本件看板の文言等も踏まえると、駐車場管理人の対応が、理解と協力を求めるという範囲にとどまっていたものとは考えられず、利用を拒否していたものと判断せざるを得ない。

第6 当委員会の判断

1 本件駐車場利用の利益

本件駐車場は軍用地であるが、遅くとも1976年(昭和51年)以降、長期間にわたり事実上駐車場として市民に利用されてきたものである。本件駐車場は、上記(第5、2、(1)(2))のとおり、宜野湾市が駐車場として整備し、宜野湾市及び宜野湾市から委託を受けた団体が事実上管理してきた。本件駐車場の管理権限を有する米軍も、このような利用実態を長年察認してきており、2012年(平成24年)11月3日に閉鎖されるまで、米軍が本件駐車場の運営に干渉することもなかった。

このように、本件駐車場は、宜野湾市が事実上管理を行う公共の駐車場として市民に利用されてきた実態があり、公共の施設として広く認識されてきたものである。したがって、全ての市民は、本件駐車場を利用する利益を有していると考えらるべきである。

2 米軍への抗議行動等と憲法の保障

(1) 米軍に対する抗議行動への参加や、オスプレイ配備反対のワッペンや赤色のチョッキを身につけることは、米軍に対する抗議の意思の表明である。

市民が、オスプレイ配備に反対する意思ないし信条を有し、これに基づく抗議行動や意思表明をしたことよって差別的取扱いを受けないことは、憲法19条が定める市民の思想・信条の自由及び憲法14条1項が定める平等権として保障される。

また、市民が自己の思想・信条を表明し、他者と意見を交換し、議論の過程を経ることは、民主主義を維持するために必要不可欠な過程であり、憲法21条1項の表現の自由として保障される。

そして、この思想・信条を理由として差別的な取扱いをすることは、憲法19条、14条1項に反するとともに、思想・信条に基づく表現行為を行っている者に対して、かかる差別的取扱いをすることは、その表現行為を萎縮

させることとなることから、憲法21条1項に反することとなる。

(2) 沖縄県では、日本国土のわずか0.6%の面積に米軍専用基地の74%が集中するという状況が長年続いており、米軍基地の存続の容認、米軍基地の撤去の要求、オスプレイ配備の賛否等、様々な意見がある。市民がそれぞれの立場から意見を表明し、議論を尽くし、民意を形成することは、民主主義の維持発展のために保障されるべきものである。

(3) 2012年(平成24年)には、オスプレイが米軍普天間基地へ配備されることが公表されたところ、県民の反対の声も大きく、同年9月9日には、11万余人が参加して、オスプレイ配備に反対する県民集会在が開催された。

さらに、強行配備が予定されていた同年9月26日、27日、28日に普天間基地野営ゲート前で集会在が開催され、多数の県民が参加した。

(4) このように、米軍の活動に反対する意見を持つことは、個人の思想・信条に関わるものであって、憲法19条が定める思想・信条の自由によって保障されるところに、思想・信条によって差別的取扱いをされないことは、憲法19条及び14条1項により保障されるものである。

また、米軍の活動に反対する抗議行動を行うことやワッペンを貼付すること等により抗議の意思を表明することは、憲法21条1項が定める表現の自由として保障されなければならない。表現の自由は、民主主義の根幹をなす重要な権利であり、これに対する制約が許されるのは、他の基本的人権を侵害するような実質的な害悪が生じる具体的危険がある場合に限り解除される。

3 米軍による人権侵害

(1) 米軍に対する日本国法令の適用について

① 米軍に対する日本国法令の適用については、駐留外国軍隊には、特別の規定がない限り、接受国の国内法の適用はない、しかし法令尊重義務はある、との見解がある(1973年(昭和48年)7月11日衆議院内閣委員会における大河原良雄外務省アメリカ局長答弁)。

しかし、米軍も日本の領域主権の下にある限り日本国法令の適用を受けると考えらるべきであり、米軍に対しては、原則として日本国法令が適用され、条約・法令の根拠規定がある場合等に、それらの条項に基づいて日本国法令の適用が排除される、というのが基本的な法律関係だと理解すべきである(2014年(平成26年)2月20日付け当連合会「日米地位協定に関する意見書」参照)。

日米地位協定はその規定の仕方から、全体として、原則として国内法令

の適用があることを前提とし、例外的にその適用がない場合を具体的に規定するという構造となっていることが理解される。

なお、日本国法令の適用を受けるにあたっては、米国政府及び米軍は日本政府とは異なるが、日本政府と米国政府との間で締結された日米安全保障条約及び日米地位協定に基づき日本において軍用地の提供を受けて非他のに利用する地位にある組織であることから、日本国憲法についてもこれを遵守すべきである。

② 本件駐車場は、そもそも民有地であったが、沖縄戦後、米軍により一方的に接収された後、日米地位協定2条1項により米軍に提供された施設及び区域であり、1972年(昭和47年)に沖縄が日本に返還される前は琉球政府が、返還された後は日本政府が、地権者に対し地代を支払って借り上げ、米軍に提供している。そして、日米地位協定3条1項により、米軍は、このような施設・区域内について、その意に反する他の者の立入り・使用を禁止する権能及び米国の使用に必要な全ての措置を執る権能を有しているとされている。そこで、上記のとおり、米軍に対して、原則として日本国法令が適用されるとしても、このいわゆる3条管理権により、米軍は、いかなる者に対して本件駐車場の利用を認め、あるいは認めないということについての裁量権を有しており、例外的に日本国法令の適用が排除されることになり、本件駐車場の利用拒否が、憲法上保障される日本国民の人権を侵害するものであったとしても許されるのではないかと考えられる。

しかし、本件駐車場の土地は、日米地位協定2条1項により米軍に提供された区域とはいえ、長きにわたって米軍施設は存在せず、前記第5、2のとおり、基地機能や基地運用には全く関わりがない状態で、過去40年近くにおわたって、宜野湾市が米軍から3条管理権に基づき使用を許され、事実上管理し、市民が自由に立ち入り、駐車場として市民が利用してきた土地である。

日米地位協定2条3項は、「合衆国軍隊が使用する施設及び区域は、この協定の目的のため必要でなくなったときは、いつでも日本国に返還しなければならぬ。」と定めているところ、前記のとおり、軍用地としての利用実態がなく市民の駐車場として長年利用されてきた本件駐車場の土地の利用経過に照らせば、本件駐車場の土地は米軍が軍用地として利用する必要のない土地であることは明らかであり、「この協定の目的のため必要でなくなった」土地と考えるほかはない。すなわち、本件駐車場の土地

は、本来「日本国に返還しなければならない」土地であり、日本及び米国の両政府は、返還に向けての協議を速やかに進め、返還を実現すべき責務があるものである。

そして、本件駐車場の土地について米軍が3条管理権を有しているとしても、3条管理権は、軍用地として利用することについて、「その設定、運営、警護及び管理のため必要なすべての措置を執ることができる」とするものであって、軍用地としての利用実態のない本件駐車場の土地利用にあたって、日本国の法令の適用が排除される場面ではないことは勿論のこと、駐車場の利用について、その思想・信条を理由として利用を拒否することの可否について、米軍による裁量の余地はなく、少なくとも憲法上保障される日本国民の思想・信条の自由、平等権及び表現の自由を侵害するような利用条件を付することは許されないと解すべきである。

(2) 駐車場閉鎖及び駐車場利用拒否

2012年(平成24年)11月3日、米軍は、長年にわたり市民が利用してきた本件駐車場を一方的に閉鎖した後、宜野湾市に対し、本件駐車場再開の条件として、抗議行動をする人々の本件駐車場利用を拒否するため、監視方法を策定することを要求した。市民からの早期再開の要望を受けた宜野湾市は、市民の本件駐車場利用の便益を確保するため、本件管理要綱を策定し、米軍の意に沿う態様で管理することを余儀なくされたこととなった。米軍は、米軍に対する抗議の意思表示をする市民の利用を拒否することを条件に、本件駐車場の利用の再開を許可したものと認められ、事実上管理を行う宜野湾市及び観光協会は米軍の意向に従い、これらの市民の駐車場利用を拒否している。

また、米軍は、米軍兵士による巡回を実施して米軍に対する抗議の意思表示をする者が利用していないか監視し、管理要綱に従って、米軍への抗議行動を行う者に本件駐車場の利用をさせないよう、宜野湾市に対して強い要求をしていた事実も認められる。

その結果、上記第6、1のとおり、申立人らを含む市民は、本件駐車場を利用する利益を有しているにもかかわらず、クーポンを貼付する等して米軍に対する抗議の意思表示をしているために、宜野湾市及び観光協会により本件駐車場の利用を拒否された。

(3) 米軍による人権侵害

本件駐車場は、宜野湾市が管理する公共駐車場であり、米軍への抗議行動を行う者が本件駐車場を利用してきたことよって、駐車場の利用者について

て、駐車場利用にあたっての具体的な弊害が生じていない。にもかかわらず、個人の思想・信条に基づいてオスプレイ配備に反対する意見を有し、これに基づいてワッペンを貼付する等して、駐車場外で抗議行動を行っている者のみを選別して利用させないというごとは、これらの者の思想・信条を理由に不利益を与えるものであり、憲法19条及び14条1項に反することとなることは明らかである。

また、このような思想・信条を理由とする差別的な取扱い、ひいては、抗議行動を行おうとする者に対してその表現行為を遂行させる萎縮的效果を生じさせるものであり、憲法21条1項に反することとなることも明らかである。

本件駐車場の利用拒否は宜野湾市及び観光協会が行ったものであるが、長きにわたって本件駐車場の利用による便益を受けていた宜野湾市の市民の多くが、宜野湾市に対して本件駐車場の再開・利用を強く求めており、宜野湾市もその要請に応えるよう対応せざるを得ない側面があった。

米軍は、このような宜野湾市の立場を認識しつつ、上記のような、抗議行動を行う者の人権を侵害する結果となる再開・利用条件を提示した。この結果、宜野湾市は、米軍の再開・利用条件を受け入れざるを得ない側面があった。よって、上記米軍の行為は、宜野湾市をして申立人らの思想・信条の自由等を侵害する結果となったものである。

米軍兵士による巡回についても、米軍への抗議行動を行う者が本件駐車場を利用していないか監視するためのものであり、宜野湾市によるこれらの者に対する利用拒否を確実にするための活動であり、利用拒否と密接不可分なものとして、申立人らの思想・信条の自由、平等権及び表現の自由の侵害にあたるとする。

これに対して、本件駐車場において抗議行動等が行われた事実は認められず、本件駐車場の利用により普天間基地の管理、運用に支障が生じる客観的かつ具体的危険が切迫した事態は発生していないのであるから、実質的な害悪が生じる危険が存在したことは認められず、これら制約に合理的理由は何も見出せない。

したがって、上記米軍の行為は、憲法19条により保障される申立人らの思想・信条の自由、憲法14条1項により保障される平等権、憲法21条1項により保障される表現の自由を侵害するものである。

また、上記米軍の行為が思想・信条の自由、平等権及び表現の自由を侵害していることは、米国が批准している国際人権（自由権）規約からも明らか

である。すなわち、同規約18条は、全ての者は思想・信条の自由を有することを保障し、同規約19条は、全ての者は干渉されることなく意見を述べ、これを保障し、同規約26条は、法の下の平等を保障しており、米軍は、申立人らの思想・信条の表現行為を尊重すべき義務があり、申立人らの政治的・信条によって不合理な差別的取扱いをしてはならない義務があるが、上記米軍の行為はこれらに義務にも反する。

なお、申立人らの主張のように、米軍が住民を監視下において住民同士を親米・反米で対立させたとまでは見ることはできない。

4 宜野湾市及び観光協会について

(1) 申立人らは、宜野湾市及び観光協会を含む相手方らの行っている駐車妨害及び施設利用妨害は、申立人ら及び本件駐車場を利用する者に対して、米軍に抗議する者を排除するというものであり、思想・信条を理由とする差別的扱いであるとともに、米軍に対する抗議行動を制圧する極めて不当な行為であり、基本的人権を侵害する悪質な行為であると主張している。

(2) 前記のとおり、本件駐車場については、米軍が3条管理権を有しており、宜野湾市が本件駐車場の管理を行ってきたとはいえず、米軍との委託契約等に基づく本件駐車場の法的な管理権を有していたわけではない。したがって、本件駐車場は、2012年（平成24年）11月3日、米軍により一方的に閉鎖されたが、宜野湾市には本件駐車場の再開する権限はなかった。

一方で、宜野湾市に対しては、本件駐車場の再開を求める多数の要望や署名が寄せられており、本件駐車場の閉鎖により、一般の市民生活に支障が生じる事態に至っていたことが認められる。このような事態を解消し、市民の駐車場利用の便益を確保するために、宜野湾市としては、米軍の提示した利用条件に従って管理運営を行わざるを得ないという側面があったとも考えられる。

(3) しかしながら、宜野湾市も、本件駐車場の管理につき全くの無権限であったわけではなく、米軍の3条管理権による制約を受けながらも、本件駐車場の事実上の管理権を有していた。地方公共団体である宜野湾市には、日本国法令の遵守義務があり、本件駐車場の管理を日本国法令に照らし適法に行わなければならないが、その法令遵守義務は米軍に対しても負かなければならないと考えるべきである。したがって、宜野湾市が本件駐車場の管理基準を設け、それを運用する場合に、憲法その他の法令に反する管理要綱を制定し、実施してはならない。よって、宜野湾市が本件管理要綱による規制をする場合、駐車場としての秩序維持を目的とする合理的な範囲であることが求められる。

また、日本も国際人権（自由権）規約を批准しているから、宜野湾市も同規約18条、26条、19条の趣旨を尊重すべき義務があるというべきである。本件申立てで問題となっているのは、オスプレイの普天間基地への配備に関する信条やそれに基づく表現行動であり、オスプレイの配備はまさに人権・政治に関する問題であるから、県民、国民の自由闊達な議論及びその前提となる表現の自由が最大限尊重されなければならない。

思想・信条によって不利益を受けたくないこと、自己の思想・信条を表明することの民主主義における重要性に鑑みれば、これらの自由に対する制約が許されるのは他の基本的人権を侵害するような実質的な害悪が生じる具体的危険がある場合に限定される。申立人らは、本件駐車場で抗議行動をしておらず、車を駐車し、トイレを利用するだけであり、他者の人権を何ら侵害していない。また、米軍による普天間基地の管理、運用に何らの支障も与えていない。

よって、宜野湾市は、米軍によるオスプレイ配備に反対する抗議行動を行う人々の駐車場利用を拒否せよとの米軍の利用条件が示されたとしても、本来、申立人らの信条及び抗議行動は日本国憲法19条、14条1項、21条1項、国際人権（自由権）規約18条、26条、19条で保障されるべきものであるから、本件駐車場の利用拒否等とはできないと米軍の条件を拒否した上、本件駐車場再開を米軍に粘り強く求めるべきであったし、反対の抗議行動を行う人々の駐車場の利用拒否を可能とするような管理要綱を作成すべきではなかった。宜野湾市だけの努力で不可能であったならば、沖縄県や国を介して米軍に本件駐車場の利用再開を求めるなどの手段も考え得るところであった。しかし、宜野湾市がこれらの手段を尽くしたとは認定できない。

もつとも、宜野湾市が本件駐車場としての秩序維持を目的とした本件管理要綱を定め、「駐車場利用目的から外れた行為」を禁止することについては、許されると考えられる。しかし、宜野湾市に日本国法令の遵守義務があることは上記のとおりであるから、「駐車場利用目的から外れた行為」を例示するに当たり、「抗議行動のための拡声器・宣伝車の持込及びブラスカートの持込等」を一律に禁止して、駐車場の外で抗議行動を行う者が駐車場として利用することまで拒否することは許されないというべきである。また、2014年（平成26年）3月頃までの間に撤去されたものの「当該駐車場は米軍からの提供施設です。米軍への抗議行動でのご利用はご遠慮ください。」と記載した看板設置を定めることも同様に許されない。地方自治体による市民に対するこのような告知は、市民の表現行為を萎縮させる効果が大い。

以上により、宜野湾市の行為は、思想・信条を理由として駐車場の利用を拒否させたものとして、憲法19条、14条1項、21条1項に反し、申立人らに対する人権侵害行為と判断せざるを得ない。

(4) 以上、宜野湾市が、本件管理要綱に駐車場の秩序維持のための合理的規制を超える規定を設け、本件看板を設置し、オスプレイ配備反対のラップンを貼り又は赤色のチョッキを着用する等して米軍に対する抗議行動を行う者の本件駐車場の利用を拒否する措置を執ったことは、申立人らの人権を侵害するものであり、今後とも許されず、本件管理要綱にかかる規定は削除すべきであり、本件看板を今後再び設置すべきでない。

ただし、宜野湾市は、市民による駐車場再開とその利用継続の強い希望を受けて、そのために米軍からの、米軍への抗議行動を行う者には利用させないという利用条件の要求の間に立って、やむなく上記管理要綱の規定を設け、米軍への抗議行動を行う者の利用を拒否せざるを得なくなった側面があり、積極的に本件申立人らの権利を侵害しようとの意図があったとは認めがたい。

したがって、宜野湾市については、要望書記載のとおり要望にとどめることが相当である。宜野湾市においては、上記の各要望事項を実施した後、米軍との関係で何らかの支障が発生した場合は、国や県の協力も仰ぎながら本件駐車場の運営管理に関して米軍と粘り強く交渉を行うべきである。また、本件駐車場の土地は、米軍が軍用地として利用する必要のない土地であることは明らかであるから、日本政府は、その返還に向けて米政府との協議を速やかに進め、返還を実現すべきである。よって、宜野湾市は、日米地位協定2条3項に従い、国に対して本件駐車場の土地の返還交渉を行うよう働きかけるべきである。

(5) 観光協会は、宜野湾市から本件駐車場の管理を委託されたものであり、宜野湾市の指示・命令に従わざるを得ない立場にあるから、観光協会による本件駐車場の利用拒否に人権侵害性を認めることはできない。

第7 結論

以上のとおり、相手方らのうち、アメリカ合衆国海兵隊普天間基地司令官に対し、「報告書」としており報告を、宜野湾市長に対し、「要望書」としており要望を行うのが相当である。

観光協会は、宜野湾市の指示・命令に従わざるを得ない立場にあったため、不措置とするのが相当である。

以上